

---

**Stadt Gundelsheim**  
Landkreis Heilbronn

**NIEDERSCHRIFT**

über die **öffentlichen** Verhandlungen des Technischer-und Umweltausschusses  
vom 13. März 2023

---

**Anwesend:**

Vorsitz

Heike Schokatzen

Bemerkungen

Mitglieder

Michael Förch  
Ulrich Heinz  
Michael Juratovic  
Denise Lachmann-Gnanapiragasam  
Tobias Meckes  
Thomas Ostberg

Bemerkungen

Schriftführer

Corinna Ambiel

Bemerkungen

Stellvertreter

Armin Englert  
Karl-Otto Englert  
Reinhold Lustig

Bemerkungen

von der Verwaltung

Andreas Ockert  
Anica Till

Bemerkungen

Außerdem Anwesend

Bertram Brauch  
Birgit Greiß  
Holger Herrmann  
Katja Kolb  
Eberhard Scheuerle  
Wolfgang Schneiderhan  
Susanne Schrank  
Rudolf Sprenger  
Eberhard Ziegler

Bemerkungen

Herr Völker – BIT-Ingenieure

TOP 1

**Abwesend:**

Mitglieder

Thomas Hornung  
Michael Schäfer  
Stephan Zwickl

Bemerkungen

**Dauer:** 18:00 Uhr bis 18:45 Uhr

---

**Zur Beurkundung**

Vorsitzende

Stadträte

Schriftführer

StR Heinz

BM Schokatz

StR Schäfer

Frau Ambiel

---

## **Tagesordnung**

- § 258 TOP 1 Sanierungsbedürftige Straßen auf der Gemarkung Gundelsheim  
- Bericht  
- Weiteres Vorgehen
- § 369 TOP 2 Bekanntgabe, Verschiedenes

Die Vorsitzende eröffnete die Sitzung und stellte die Beschlussfähigkeit fest.

**Stadt Gundelsheim**  
Landkreis Heilbronn

---

**Niederschrift**

über die *öffentlichen* Verhandlungen  
des Technischer-und Umweltausschusses  
vom 13. März 2023



---

(§ 258) TOP 2

**Sanierungsbedürftige Straßen auf der Gemarkung Gundelsheim**

**- Bericht**

**- Weiteres Vorgehen**

In der Sitzung des Technischen- und Umweltausschusses am 30.11.2022 wurde über die Prioritätenliste der sanierungsbedürftigen Straßen beraten und entsprechend festgelegt.

Mühlweg:

Für die Sanierung des Mühlwegs in Obergriesheim wurden durch die BIT-Ingenieure aus Öhringen verschiedene Varianten erarbeitet.

Die Verwaltung schlägt vor, die Sanierung des Mühlwegs anhand der Variante B durchzuführen.

Kolpingstraße:

Für die Sanierung der Kolpingstraße in Gundelsheim wurde zwischenzeitlich der Abwasserkanal durch die Firma Butz aus Haßmersheim neu befahren. Nach Rücksprache mit Herrn Rieß vom Büro Sack und Partner aus Adelsheim ist eine Aufdimensionierung des Kanals nicht erforderlich. Bezüglich der Wasserleitungen wurde die Heilbronner Versorgungs GmbH nach eventuellem Handlungsbedarf angefragt.

Durch die BIT-Ingenieure wurde eine grobe Kostenschätzung zur Sanierung der Kolpingstraße erarbeitet. Diese liegt bei insgesamt ca. 387.000,00 € (netto) bzw. 460.530,00 € (brutto). Die Kostenschätzung beinhaltet folgende Punkte:

- ca. 87.000,00 € (netto) Sanierung des Straßenbaus (Asphaltdeckensanierung)
- ca. 194.000,00 € (netto) Kanalsanierungsarbeiten (Sanierung mittels Inlinern)
- ca. 106.000,00 € (netto) Sanierung der Hydrantenschächte

Nach erfolgter Haushaltsgenehmigung (voraussichtlich Mitte/ Ende März) stehen im Haushalt für die Durchführung der Sanierungsarbeiten am Mühlweg 100.000,00 € zur Verfügung. Zusätzlich stehen jährlich 100.000,00 € für die Sanierung von Straßenzügen zur Verfügung, welche ebenfalls für den Mühlweg verwendet werden könnten. Somit ergibt sich eine Gesamtsumme von 200.000,00 €.

Die endgültige Beschlussfassung soll in der Gemeinderatssitzung am 29.03.2023 erfolgen.

Herr Völker von den BIT-Ingenieuren erläutert anhand einer Präsentation die Varianten für den Mühlweg sowie den aktuellen Planungsstand der Kolpingstraße.

#### Mühlweg:

StR Lustig erkundigt sich, warum der Mühlweg nicht auf ganzer Länge saniert wird.

Frau Ambiel erklärt, dass eine komplette Sanierung des Mühlwegs das Budget übersteigen würde. Kleine Schadstellen können jedoch im Zuge einer Sanierung behoben werden.

StR A. Englert erkundigt sich nach den verschiedenen Tragfähigkeiten der Varianten in Bezug auf den Schwerlastverkehr.

StR Förch spricht sich für die Variante C aus.

StR Ostberg weist auf die Problematik der Hanglage aus und wünscht sich eine Leitplatte.

StR K.O. Englert fragt nach der Breite des Mühlwegs.

Herr Völker erklärt, dass der Mühlweg eine Breite von ca. 3,50m – 3,80m aufweist.

StR Lustig spricht sich ebenfalls für die Variante C aus.

Frau Schokatz weist auf die schwierige Haushaltslage hin, welche Herr Ockert bestätigt.

StR A. Englert spricht sich grundsätzlich für Variante C aus, weist aber auch darauf hin, dass hier von einer Ortsverbindungsstraße gesprochen wird.

StR Lustig schlägt vor, die Sanierung des Mühlwegs ein Jahr nach hinten zu schieben.

StR Meckes spricht sich gegen die Sanierung des Mühlwegs aus.

StR Ostberg befürwortet ebenfalls für eine Verschiebung der Maßnahme aus.

#### Kolpingstraße:

StR Meckes fragt warum nicht die komplette Wasserleitung ausgebaut wird.

StR A. Englert weist darauf hin, dass das diesjährige Budget für Straßenunterhaltung auch für kleinere Sanierungen im Zuge des BBV Glasfaserausbaus verwendet kann.

StR Meckes erkundigt sich nach Flächenzuschüssen.

StR K.O. Englert spricht sich für den Vollausbau der Kolpingstraße aus.

StR Ostberg spricht sich für die Vergabe der Planungsleistungen für die Kolpingstraße aus.

#### **Der Gemeinderat fasste einstimmig folgende Beschlüsse:**

- 1. Kenntnisnahme.**
- 2. Der Technische- und Umweltausschuss stimmt der geplanten Vorgehensweise zur Sanierung der Kolpingstraße auf Grundlage der erarbeiteten Kostenschätzung der BIT-Ingenieure aus Öhringen zu.**

**Niederschrift**

über die *öffentlichen* Verhandlungen  
des Technischer-und Umweltausschusses  
vom 13. März 2023



**(§ 369) TOP 2**

**Bekanntgabe, Verschiedenes**

Es hat keine Bekanntgabe stattgefunden.